Gleis 3

Gl. 1 km = 11,1+26,127

Erneuerung
Bf. Nendeln
Gleis 1

Bestand

Richtung
Feldkirch

Proj. Querungen Bahnübergang Rheinstrasse

Proj. Querung KM 11,389

Proj. Querung KM 11,504

Gleis 2b

Gleis 3
Gleis 1

Gleis 2b

Gleis 2b

Gleis 3

Gl. 1 km = 15,1+39,370
H = 445,158 ü.M.

Erneuerung
Bf. Nendeln
Gleis 1

Bestand

Richtung
Buchs

Vermessungsaufnahme:
Stand: 12.12.21
Grundlagenvermessungsdatenbestand: LVM
Einzelmessung v.Alg Systems LVM, April 2022

Legende:

Grenzen
- Bahnanlagen
- Bahnhofsgrenze
- Bahnhofsgrenzen Nebenanlagen

Bahnanlagen
- Gleis
- Weiche
- Kreuzungsweiche
- Prellbock
- Bahnsteig
- Anlage

Bestandsleitungen
- Gas
- Wasser
- Fernwärme
- Elektrizitätsleitung
- Telekommunikation
- Kabel
- Kabel - Bahnanlagen
- Kabel - Fremdanlagen
- Kabel - Fremdanlagen Nebenanlagen

Bestandsmasten
- Mast
- Masten
- Fahrleitungsmast
- Fahrleitungsmasten
- Mast - Bahnanlagen
- Masten - Bahnanlagen
- Mast - Fremdanlagen
- Masten - Fremdanlagen

Bestandsgebäude
- Gebäude
- Gebäude - Bahnanlagen
- Gebäude - Fremdanlagen
- Gebäude - Fremdanlagen Nebenanlagen

Sonstiges
- Fahrbahnrand
- Fahrbahnmarkierungen
- Kanal
- Kanal - Bahnanlagen
- Kanal - Fremdanlagen
- Kanal - Fremdanlagen Nebenanlagen

Planungsbereich
- Planungsbereich
- Planungsbereich Nebenanlagen

Bestandsmasten
- Fahrleitungsmast
- Fahrleitungsmasten
- Mast - Bahnanlagen
- Masten - Bahnanlagen
- Mast - Fremdanlagen
- Masten - Fremdanlagen

Bestandsgebäude
- Gebäude
- Gebäude - Bahnanlagen
- Gebäude - Fremdanlagen
- Gebäude - Fremdanlagen Nebenanlagen

Sonstiges
- Fahrbahnrand
- Fahrbahnmarkierungen
- Kanal
- Kanal - Bahnanlagen
- Kanal - Fremdanlagen
- Kanal - Fremdanlagen Nebenanlagen

Planungsbereich
- Planungsbereich
- Planungsbereich