

1020 Wien, Praterstern 3

Regierung des Fürstentums Liechtenstein
Ministerium für Infrastruktur und Bildung
Peter-Kaiser-Platz 1
Postfach 684
9490 Vaduz
LIECHTENSTEIN

ÖBB-Infrastruktur AG
Stab Recht
Verwaltungsrecht und Grundeinlöse
MMag. Benedikt Ladstätter
Mobil +43 (0) 664 6175977
benedikt.ladstaetter@oebb.at

Datum
18.12.2025

Betreff: ÖBB-Strecke 303 01 Feldkirch (AT) – Buchs (CH)
Maßnahmen für den Erhalt der bestehenden Infrastruktur, km 8,3+75 – km 17,3+38
Eisenbahnkreuzungssicherungsanlagen Liechtenstein

ANTRAG auf Erteilung einer EISENBAHNRECHTLICHEN BAUBEWILLIGUNG gem.
Eisenbahngesetz (EBG)

Sehr geehrte Damen und Herren,

im Zusammenhang mit der Errichtung des elektronischen Stellwerks (ESTW) im Bf. Nendeln werden die Sicherungsanlagen der Eisenbahnkreuzungen (EKSA) in Liechtenstein erneuert. In Zuge der Erneuerung der Sicherungsanlagen sollen im Auftrag der Liechtensteinischen Landesverwaltung teils auch neue Geh- und Radwege in den Kreuzungsbereichen errichtet werden.

Alle Sicherungsanlagen wurden gemäß Verordnung über die Sicherung schienengleicher Eisenbahnübergänge und unter Berücksichtigung der Parameter der österreichischen Eisenbahnkreuzungsverordnung EisbKrV 2012 sowie den Regelwerken der ÖBB projektiert. Die Eisenbahnkreuzungen werden mit Lichtzeichen und Schranken technisch gesichert.

Die projektierten Maßnahmen bewirken weder eine Änderung der betrieblichen Charakteristik noch eine Kapazitätserhöhung der Eisenbahnstrecke.

Die ÖBB Infrastruktur AG weist auf das zeitliche, sicherheitstechnische und öffentliche Interesse zur Umsetzung der erforderlichen Erneuerungsmaßnahmen hin.



Die Umsetzung der Maßnahmen erfolgt in der Streckensperre vom 14.06.2026 bis 14.10.2026.

Die Maßnahmen erfolgen größtenteils auf Bahngrund. Zusätzlich erforderliche permanente sowie temporäre Grundinanspruchnahmen sind im Bauentwurf abgebildet.

Die Aufrechterhaltung des Bahnbetriebes während der Bauphase ist unabdingbar notwendig. Die Strecke Feldkirch-Buchs ist eine wichtige Pendlerverkehrsstrecke und die einzige verfügbare Route für den Fernverkehr von Zügen zwischen Österreich und der Schweiz. In den Einreichunterlagen ist entsprechend dargelegt, dass das Bauprogramm auf die Aufrechterhaltung des Zugverkehrs abgestimmt ist.

Die projektierten Maßnahmen dienen dem **Erhalt der bestehenden Infrastruktur der Eisenbahnstrecke Feldkirch-Buchs**.

Die gegenständlichen Einreichunterlagen wurden auf Basis von Bestandsunterlagen der ÖBB Infrastruktur AG, öffentlich zugänglicher Geo- und Umweltdaten sowie zusätzlich durchgeführter Detailuntersuchungen erstellt.

Die ÖBB-Infrastruktur AG, Geschäftsbereich Projekte Neu-/Ausbau, Projektleitung Vorarlberg,
stellt nunmehr den

A N T R A G

- die **EISENBAHNRECHTLICHEN BAUBEWILLIGUNGEN** gem. Eisenbahngesetz (EBG) idgF für die Erneuerung der Eisenbahnkreuzung Sportfeldstrasse km 10,8+05 zu erteilen sowie den Ausschluss der aufschiebenden Wirkung für allfällige Rechtsmittel zu verfügen.

Beilagen:

Beilage 1: Bauentwurf EK Sportfeldstrasse 3-fach Papier + Digital mittels Link

Beilage 2: Zusammenfassung: Erneuerung / Umbau / Anpassung der technisch gesicherten Eisenbahnübergänge im Fürstentum Liechtenstein auf der Bahnstrecke Feldkirch – Buchs

Die Einreichunterlagen können unter folgender Adresse heruntergeladen werden:

<https://transfer.oebb.at/index.php/s/kzcxkyjZpo2epSx>

Mit freundlichen Grüßen
Für die ÖBB-Infrastruktur AG



MMag. Benedikt Ladstätter
Verwaltungsrecht

Die ÖBB-Infrastruktur AG, Geschäftsbereich Projekte Neu-/Ausbau, Projektleitung Vorarlberg,
stellt nunmehr den

A N T R A G

- die **EISENBAHNRECHTLICHEN BAUBEWILLIGUNGEN** gem. Eisenbahngesetz (EBG) idgF für die Erneuerung der Eisenbahnkreuzung Werkhofstrasse km 15,4+90 zu erteilen sowie den Ausschluss der aufschiebenden Wirkung für allfällige Rechtsmittel zu verfügen.

Beilagen:

Beilage 1: Bauentwurf EK Werkhofstrasse 3-fach Papier + Digital mittels Link

Beilage 2: Zusammenfassung: Erneuerung / Umbau / Anpassung der technisch gesicherten Eisenbahnübergänge im Fürstentum Liechtenstein auf der Bahnstrecke Feldkirch – Buchs

Die Einreichunterlagen können unter folgender Adresse heruntergeladen werden:

<https://transfer.oebb.at/index.php/s/kzcxkyjZpo2epSx>

Mit freundlichen Grüßen
Für die ÖBB-Infrastruktur AG



MMag. Benedikt Ladstätter
Verwaltungsrecht

Die ÖBB-Infrastruktur AG, Geschäftsbereich Projekte Neu-/Ausbau, Projektleitung Vorarlberg,
stellt nunmehr den

A N T R A G

- die **EISENBAHNRECHTLICHEN BAUBEWILLIGUNGEN** gem. Eisenbahngesetz (EBG) idgF für die Erneuerung der Eisenbahnkreuzung Im Bretscha km 15,6+94 zu erteilen sowie den Ausschluss der aufschiebenden Wirkung für allfällige Rechtsmittel zu verfügen.

Beilagen:

Beilage 1: Bauentwurf EK Im Bretscha 3-fach Papier + Digital mittels Link

Beilage 2: Zusammenfassung: Erneuerung / Umbau / Anpassung der technisch gesicherten Eisenbahnübergänge im Fürstentum Liechtenstein auf der Bahnstrecke Feldkirch – Buchs

Die Einreichunterlagen können unter folgender Adresse heruntergeladen werden:

<https://transfer.oebb.at/index.php/s/kzcxkyjZpo2epSx>

Mit freundlichen Grüßen
Für die ÖBB-Infrastruktur AG



MMag. Benedikt Ladstätter
Verwaltungsrecht

Die ÖBB-Infrastruktur AG, Geschäftsbereich Projekte Neu-/Ausbau, Projektleitung Vorarlberg,
stellt nunmehr den

A N T R A G

- die **EISENBAHNRECHTLICHEN BAUBEWILLIGUNGEN** gem. Eisenbahngesetz (EBG) idgF für die Erneuerung der Eisenbahnkreuzung Zollstrasse km 15,9+92 zu erteilen sowie den Ausschluss der aufschiebenden Wirkung für allfällige Rechtsmittel zu verfügen.

Beilagen:

Beilage 1: Bauentwurf EK Zollstrasse 3-fach Papier + Digital mittels Link

Beilage 2: Zusammenfassung: Erneuerung / Umbau / Anpassung der technisch gesicherten Eisenbahnübergänge im Fürstentum Liechtenstein auf der Bahnstrecke Feldkirch – Buchs

Die Einreichunterlagen können unter folgender Adresse heruntergeladen werden:

<https://transfer.oebb.at/index.php/s/kzcxkyjZpo2epSx>

Mit freundlichen Grüßen
Für die ÖBB-Infrastruktur AG



MMag. Benedikt Ladstätter
Verwaltungsrecht

Die ÖBB-Infrastruktur AG, Geschäftsbereich Projekte Neu-/Ausbau, Projektleitung Vorarlberg,
stellt nunmehr den

A N T R A G

- die **EISENBAHNRECHTLICHEN BAUBEWILLIGUNGEN** gem. Eisenbahngesetz (EBG) idgF zu erteilen für die Erneuerung der Eisenbahnkreuzung Im Pardiell km 16,2+68 sowie den Ausschluss der aufschiebenden Wirkung für allfällige Rechtsmittel zu verfügen.

Beilagen:

Beilage 1: Bauentwurf EK Im Pardiell 3-fach Papier + Digital mittels Link

Beilage 2: Zusammenfassung: Erneuerung / Umbau / Anpassung der technisch gesicherten Eisenbahn-
übergänge im Fürstentum Liechtenstein auf der Bahnstrecke Feldkirch – Buchs

Die Einreichunterlagen können unter folgender Adresse heruntergeladen werden:

<https://transfer.oebb.at/index.php/s/kzcxkyjZpo2epSx>

Mit freundlichen Grüßen
Für die ÖBB-Infrastruktur AG



MMag. Benedikt Ladstätter
Verwaltungsrecht

Die ÖBB-Infrastruktur AG, Geschäftsbereich Projekte Neu-/Ausbau, Projektleitung Vorarlberg,
stellt nunmehr den

A N T R A G

- die **EISENBAHNRECHTLICHEN BAUBEWILLIGUNGEN** gem. Eisenbahngesetz (EBG) idgF für die Erneuerung der Eisenbahnkreuzung Im Krüz km 16,4+23 zu erteilen sowie den Ausschluss der aufschiebenden Wirkung für allfällige Rechtsmittel zu verfügen.

Beilagen:

Beilage 1: Bauentwurf EK Im Krüz 3-fach Papier + Digital mittels Link

Beilage 2: Zusammenfassung: Erneuerung / Umbau / Anpassung der technisch gesicherten Eisenbahn-
übergänge im Fürstentum Liechtenstein auf der Bahnstrecke Feldkirch – Buchs

Die Einreichunterlagen können unter folgender Adresse heruntergeladen werden:

<https://transfer.oebb.at/index.php/s/kzcxkyjZpo2epSx>

Mit freundlichen Grüßen
Für die ÖBB-Infrastruktur AG



MMag. Benedikt Ladstätter
Verwaltungsrecht

Die ÖBB-Infrastruktur AG, Geschäftsbereich Projekte Neu-/Ausbau, Projektleitung Vorarlberg,
stellt nunmehr den

A N T R A G

die **EISENBAHNRECHTLICHEN BAUBEWILLIGUNGEN** gem. Eisenbahngesetz (EBG) idgF für die Einbindung der Eisenbahnkreuzung Industriestrasse km 14,6+15 in das ESTW Bf. Nendeln zu erteilen sowie den Ausschluss der aufschiebenden Wirkung für allfällige Rechtsmittel zu verfügen.

Beilagen:

Beilage 1: Bauentwurf EK Industriestrasse 3-fach Papier + Digital mittels Link

Beilage 2: Zusammenfassung: Erneuerung / Umbau / Anpassung der technisch gesicherten Eisenbahnübergänge im Fürstentum Liechtenstein auf der Bahnstrecke Feldkirch – Buchs

Die Einreichunterlagen können unter folgender Adresse heruntergeladen werden:

<https://transfer.oebb.at/index.php/s/kzcxkyjZpo2epSx>

Mit freundlichen Grüßen
Für die ÖBB-Infrastruktur AG



MMag. Benedikt Ladstätter
Verwaltungsrecht